



ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА КТК

Жизненно Важные Правила КТК разработаны с учетом практического опыта и извлеченных уроков Каспийского Трубопроводного Консорциума, компаний-акционеров и нефтяной промышленности в целом.

ПРАВИЛО 10. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Согласно международным данным в нефтегазовой отрасли за 2020 год травматизм, связанный с работой подъемных сооружений, составляет 6% от общего количества травм с тяжелыми последствиями.

По статистике, в РФ аварийность и травматизм при работе с подъемными сооружениями занимает третье место после горнорудной и угольной промышленности. Ежегодно на подъемных сооружениях происходит около 30 аварий, в которых гибнет более 50 человек.

БОЛЬШИНСТВО НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ СВЯЗАНО С ИХ ОПРОКИДЫВАНИЕМ И КОНТАКТОМ С ЛИНИЯМИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ!

Основные причины опрокидывания крана:

- Превышение допустимого предела грузоподъемности – одна из главных причин опрокидывания автокрана.
- Скорость ветра на площадке не соответствует рабочим условиям техники.
- Не установлены или установлены неправильно выносные опоры.
- Площадка под автокраном не организована должным образом: видны провалы, под автокраном грунт заметно просел.

Основными причинами травматизма при производстве работ кранами являются:

- Неправильная (ненадежная) строповка груза.
- Применение для подъема груза непригодных съемных грузозахватных приспособлений и тары.
- Нарушение схем строповки грузов.
- Несоблюдение требований технологических карт и схем складирования грузов.
- Нахождение людей в опасной зоне или под стрелой.
- Нахождение людей в кузове автомашины, траншее, котловане, колодце при подъеме или опускании груза.
- Несоблюдение габаритов складирования грузов.
- Допуск к обслуживанию крана в качестве стропальщиков необученных рабочих.
- Нахождение людей в кабине автомашины при ее погрузке или разгрузке.
- Нахождение людей вблизи стены, колонны, штабеля или оборудования во время подъема или опускания груза.
- Несоблюдение мер безопасности при строповке груза, установке и обслуживании крана вблизи линии электропередачи.
- Несоблюдение безопасного расстояния при работе вблизи линии электропередач.



При выполнении грузоподъемных работ соблюдайте требования плана производства работ, технологической карты, наряда-допуска

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРАНА, ЛЕБЕДКИ ИЛИ ДРУГОГО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Должна быть проведена оценка риска и при необходимости составлен план производства работ, получен наряд-допуск с учетом оценки риска падения груза.
- Вес груза не должен превышать допустимой рабочей нагрузки грузоподъемного и грузозахватного оборудования.
- Грузоподъемное оборудование, механизмы и защитные устройства должны быть технически исправны, освидетельствованы и допущены к эксплуатации.
- Исполнители работ должны предварительно пройти необходимое обучение, машинисты кранов и других подъемных сооружений должны иметь соответствующие удостоверения.
- Зона проведения работ должна быть ограждена и обозначена знаками для исключения несанкционированного доступа.
- Расстояние по воздуху от грузоподъемного механизма и поднимаемого груза при наибольшем подъеме или вылете стрелы до ближайшего провода линий электропередачи (ЛЭП) должно быть больше минимально безопасного расстояния в зависимости от напряжения ЛЭП.



Строгое соблюдение этих Правил – ключевой фактор предотвращения несчастных случаев на производстве. Безопасность – дело каждого работника КТК. Обеспечение безопасности требует компетентности, дисциплины, а также немедленного реагирования в случае обнаружения нарушений или небезопасных условий труда.

